

Vitara.



Way of Life!

**Mehr Stil.
Egal wo.**



Die in diesem Katalog enthaltenen Abbildungen können teilweise kostenpflichtige Sonder- und/oder Zubehöerausstattung zeigen.
Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Suzuki Partner unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.

DESIGN



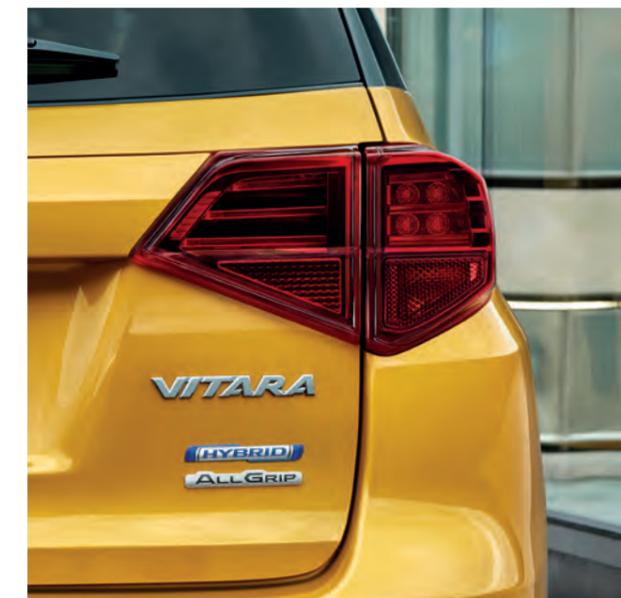
Bewegt, schon im Stand.

Gar nicht so einfach, an einem Vitara vorbeizugehen, ohne nochmal den Kopf zu drehen. Sein Design hat die Kraft, zu faszinieren. Dynamische Linien, starkes Gesicht. Könnte sein, dass Sie sich verlieben.

Kann vieles, nur nicht Langeweile.

Schon erstaunlich, was für eine dynamische Formensprache der Vitara auf sehr kompakten 4,17 m entwickelt. Angefangen bei der kraftvollen Frontpartie: Der Kühlergrill mit Applikationen in Chromoptik¹ wird elegant von den geschwungenen LED-Scheinwerfern eingefasst. Die auf Wunsch farblich abgesetzte Dachpartie¹, die sanft nach hinten abfällt, hält die optische Spannung hoch. Wandert der Blick etwas tiefer, fällt der charakteristische Schwung auf, der die Seitenpartie dominiert und einen packenden Kontrast bildet.

Definierte Akzente setzen die 17"-Alufelgen¹ und der exklusive Look der Privacy-Verglasung¹. Im Heck laufen alle Linien schlüssig zusammen und die serienmäßigen LED-Rückleuchten mit ihrer feinen Lichtgrafik bilden einen pointierten Abschluss. Langeweile? Keine Chance.



¹Ab Ausstattungslinie Comfort.

Kraftstoffverbrauch: Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID: innerorts 5,2 l/100 km, außerorts 4,2 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,6 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 104 g/km, Energieeffizienzklasse A (VO EG 715/2007). Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP: innerorts 5,5 l/100 km, außerorts 4,5 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,9 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 111 g/km, Energieeffizienzklasse A (VO EG 715/2007).

Willkommen in der Wohlfühlzone.

Klar in der Gestaltung, großzügig im Platzangebot – im Vitara passt alles zusammen. Und Sie fühlen sich auf Anhieb besser aufgehoben, besser informiert, einfach wohler.

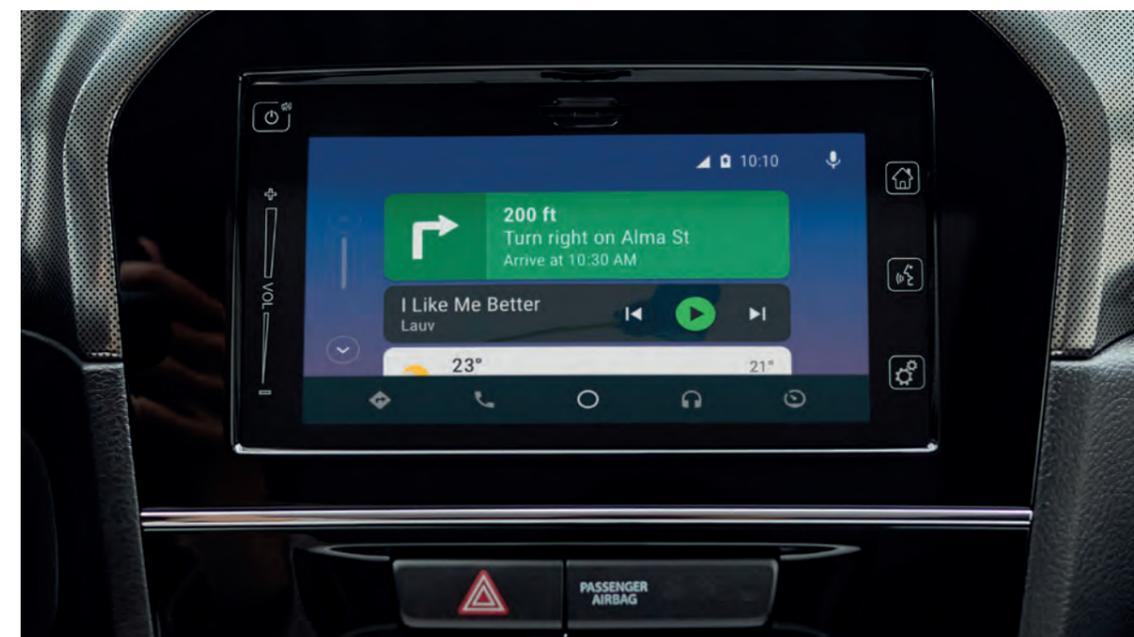




Selbstverständlich selbsterklärend.

Schon faszinierend, wie aus komplexen Informationen ein klares, benutzerfreundliches System werden kann: Im zentralen Farb-Touchscreen mit 7"-Display laufen die Fäden der Kommunikationsbausteine zusammen: Navigationssystem¹, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung², Rückfahrkamera³ (für den sicheren Blick nach hinten) und das Audio-System mit DAB und Smartphone-Anbindung⁴ sind von hier aus spielerisch leicht zu bedienen.

Mit dem lederbezogenen Multifunktionslenkrad³ haben Sie die Straße genauso im Griff wie das Informationsangebot. Elegantes Detail am Rande: die klassische Analog-Uhr¹ an prominenter Stelle.



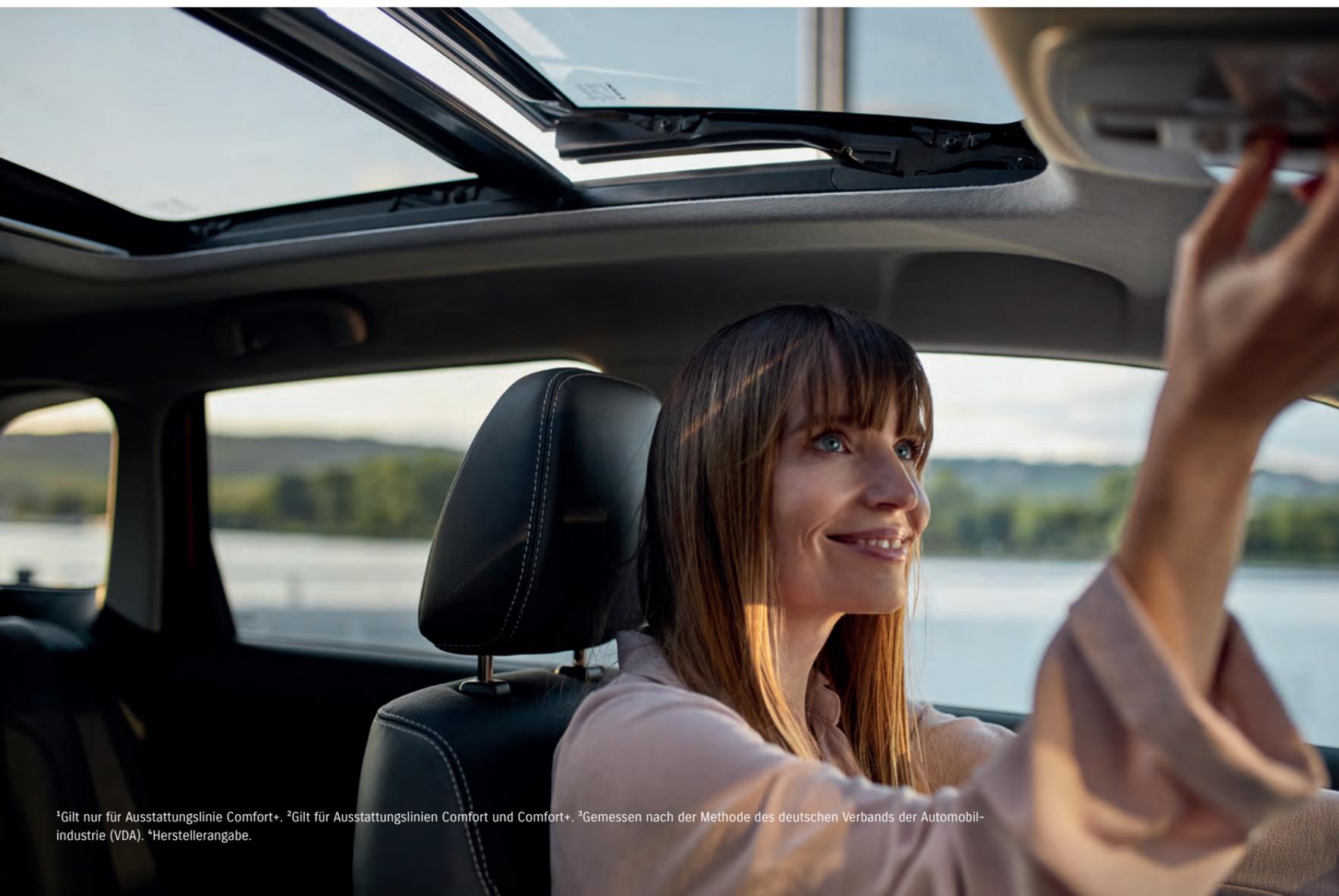
¹Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+. ²Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. ³Gilt für Ausstattungslinien Comfort und Comfort+. ⁴Gilt für Ausstattungslinien Comfort und Comfort+. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.

Reiselust auf Knopfdruck.

Das großzügige Ambiente des Vitara animiert einfach zum Auf-und-davon-Fahren. Mit dem Panorama-Glasschiebedach¹ können Sie Licht, Luft und Sonnenschein ganz individuell dosieren. Auf Knopfdruck. Die Sitze mit SUZUKI-TEX Mikrofaserstoff¹ sehen nicht nur hochwertig aus, sie sind auch besonders körpergerecht geformt. Und wer entspannt sitzt, ist in der Regel auch ausdauernder am Steuer.

Unter der gepolsterten Mittelarmlehne² befindet sich ein geräumiges Staufach für Ihren Lieblingskleinkram. Etwas weiter hinten wird der Spielraum noch größer: Das Kofferraumvolumen beträgt 375 Liter³ und lässt sich bei umgeklappter Rücksitzbank auf bis zu 1.120 Liter⁴ erweitern. Eine Einladung zum Aufbrechen.

INTERIEUR



¹Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+. ²Gilt für Ausstattungslinien Comfort und Comfort+. ³Gemessen nach der Methode des deutschen Verbands der Automobilindustrie (VDA). ⁴Herstellerangabe.

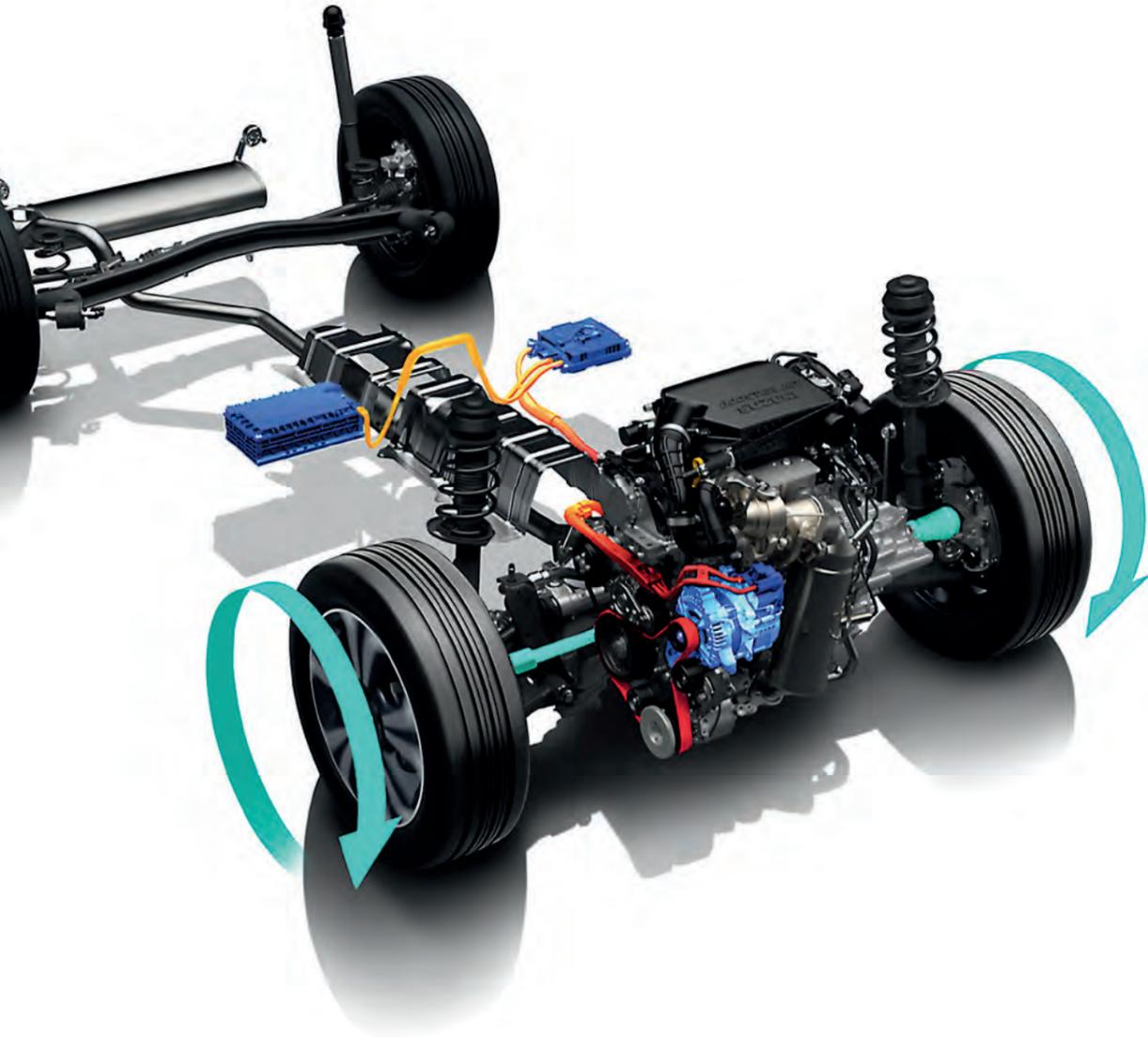
**Stil ist etwas ganz
Persönliches.**



Effizienz trifft Kraft.

Der Vitara überzeugt mit Design und Komfort. Aber auch unter der schönen Hülle zeigt er keine Schwäche. Stichwort: BOOSTERJET-Motor, 48V Mild-Hybrid System (SHVS), mit oder ohne ALLGRIP Allradantrieb.





Mehr Volt, mehr Wirkung.

Der 1.4-Liter-BOOSTERJET-Motor mit kräftigen 95 kW (129 PS) und stämmigen 235 Nm Drehmoment zeigt gerade im Zusammenspiel mit dem 48V Mild-Hybrid System sein besonderes Talent: Kraft und Sparsamkeit verbinden sich harmonisch zu einem ganz besonderen Fahr- und Spar-Erlebnis. Intelligente Technik im Konzept und in den Details macht's möglich. Typisch Suzuki.

Intelligente Power in allen Phasen.

Die Architektur des 48V Mild-Hybrid Systems besteht aus einem 48V ISG (integrierter Startergenerator) mit Elektromotorfunktion, einer 48V Lithium-Ionen-Batterie und einem Spannungswandler, der die 48V des integrierten Startergenerators an die 12V des Bordnetzes anpasst.

Im normalen Alltagsverkehr ist das System darauf ausgelegt, möglichst effizient mit dem Kraftstoff umzugehen. Dann hilft der Elektromotor beim Spritsparen. Registriert das System jedoch, dass mehr Leistung gefragt ist (z. B. für ein sicheres Überholmanöver), spielt es seine andere Stärke aus:

Die E-Power gibt dem Motor mehr Antrittsstärke. Dies führt zu einer spontanen Kraftentfaltung schon bei niedrigen Drehzahlen und einem sanften Tritt aufs Gaspedal. Wie das geht? Zunächst überbrückt der Elektromotor die kurze Ansprechverzögerung des Verbrenners. Genauso gleicht er das Drehmomentdefizit bis zum vollen Antritt des Turboladers aus. Deshalb erleben Sie in der Praxis ein sehr weiches, flüssiges Beschleunigen. Und die Energie dafür holt sich das System völlig unabhängig bei jeder Verzögerung. Einfach clever.



Was eine Straße ist, bestimmen Sie.

Heute kann Suzuki auf 40 Jahre Off-Road Erfahrung zurückblicken. Das Ergebnis ist eine hochentwickelte Allradtechnologie, die den Namen ALLGRIP trägt. Je nachdem, wo Sie gerade unterwegs sind, bietet Ihnen unser ALLGRIP SELECT Allradantrieb¹ 4 verschiedene Fahreinstellungen. Von kraftstoffeffizient über sportlich bis extrem geländegängig. Auf Wunsch erfolgt die Grip-Optimierung auch automatisch. Folgen Sie einfach Ihrem Weg.

¹Gilt nicht für Ausstattungslinie Club. Gegen Aufpreis. ²Traktionskontrolle durch Eingriff ins Motormanagement. ³Traktionskontrolle durch Bremsengriff.

ALLGRIP SELECT



Auto Modus

Wenn Sie entspannt auf trockenen Straßen fahren.

Die Kraft wird vorrangig zur Vorderachse geleitet. Nur beim Anfahren gelangt bei Bedarf eine Portion Power an die Hinterräder. Der Fokus liegt auf größtmöglicher Kraftstoffeffizienz.



Sport Modus

Wenn trockene Straßen eine sportliche Fahrweise zulassen.

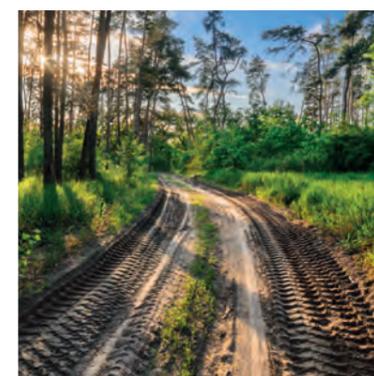
Die Motorelektronik sorgt für eine spontanere Gasannahme. Damit sportliche Ambitionen nicht im Keim erstickt werden, greift sie nur gering als Traktionskontrolle (ETCS)² ein. Beim Anfahren und bei starker Beschleunigung wird zusätzliche Kraft an die Hinterachse geleitet.



Snow Modus

Wenn Schnee oder Glätte die Straße rutschig machen.

Der Kraftfluss passt sich stetig den Fahrbahnverhältnissen an, die elektronische Traktionskontrolle (ETCS)² ist sehr wachsam und greift stärker ein. In Kurven wird die Kraft zusätzlich nach hinten verlagert, um die Spurtreue zu erhöhen. Auch beim Anfahren und Beschleunigen schickt das System mehr Kraft an die Hinterachse.



Lock Modus

Wenn Sie im Gelände unterwegs sind.

Die Kraftverteilung zwischen vorne und hinten ist auf 50:50 festgelegt. Pro Achse wird die Kraft immer an das Rad geleitet, das mehr Grip hat. Dieses erfolgt hauptsächlich durch einen frühen Bremsengriff der Traktionskontrolle (BTCS)³. Wenn Sie schneller als 60 km/h fahren, schaltet das System automatisch auf Snow Modus.

Aufmerksame Copiloten ab Werk.

Wenn Sie mit dem Vitara unterwegs sind, müssen Sie nicht allein auf alles aufpassen. Seine hochentwickelte Sensorik unterstützt Sie in den unterschiedlichsten Verkehrssituationen.



Entdeckt mehr.

Das sind ja gar nicht so wenige: Derzeit gibt es in Deutschland über 20 Millionen Verkehrsschilder! Und dann fragt man sich zum Beispiel schon mal: Gilt die Geschwindigkeitsbegrenzung eigentlich noch? Der Vitara mit seiner Verkehrszeichenerkennung² kann solche Fragen beantworten. Das kameragestützte System zeigt aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und deren Aufhebung im Multifunktionsdisplay an. So sind Sie – in Echtzeit – immer auf dem neuesten Stand.



Sieht mehr.

Mehrspurige Autobahn oder hektischer Großstadtverkehr – manchmal müsste man am Steuer seine Augen überall haben, um kritische Fahr-situationen gar nicht erst aufkommen zu lassen. Dank der Sicherheits-ausstattung im Vitara sehen Sie mehr: Radarsensoren¹ im hinteren Stoßfänger überwachen den Verkehr hinter und neben dem Fahrzeug. Als Fahrer werden Sie prompt gewarnt, wenn sich andere Verkehrsteil-nehmer im toten Winkel befinden. Beim rückwärtigen Ausparken registrieren diese Sensoren auch, wenn sich querender Verkehr nähert – und warnen umgehend.



¹Ab Ausstattungslinie Comfort. Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des toten Winkel-Warnsystems und des Ausparkassistenten nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich. ²Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverboten und deren Aufhebung. Zusatzhinweisschilder (z.B. bei Nässe) werden inhaltlich nicht erkannt. Es wird lediglich das Vorhandensein eines Zusatzschildes symbolisch angezeigt. Die Anzeige erfolgt im Multifunktionsdisplay. Die Funktion ist bei schlechter Verkehrsschildqualität, schlechten Sicht- und Witterungsverhältnissen eingeschränkt.



Hält Abstand.

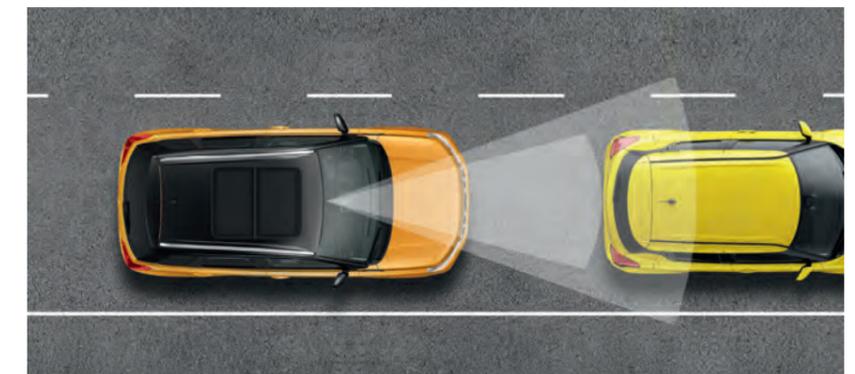
Schon ein gewöhnlicher Tempomat ist etwas sehr Bequemes. Er hält die gewählte Geschwindigkeit und erleichtert so lange Autobahnetappen. Noch angenehmer ist der adaptive Tempomat im Vitara. Er überwacht die Fahrbahn per Millimeterwellenradar und hält automatisch den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Verlangsamt es, reduziert der adaptive Tempomat ebenfalls die Geschwindigkeit. Beschleunigt es, kehrt er zum ursprünglich vorgesehenen Tempo zurück.

Warnt früher.

Manchmal ist es besser, eine kleine Pause zu machen. Das weiß auch der Vitara. Deshalb hat er eine Müdigkeitserkennung¹ an Bord. Das System analysiert permanent die Lenkbewegungen des Fahrzeugs. Bei nicht logischen Lenkmanövern wird der Fahrer akustisch und optisch gewarnt. Das Spurhaltewarnsystem¹ des Vitara benutzt die gleiche Sensorik. Sollten Sie bei höheren Geschwindigkeiten unbeabsichtigt die Spur verlassen, vibriert das Lenkrad. Zusätzlich erfolgt eine visuelle Warnung.



Genauso hilfsbereit ist die Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS)². Sie warnt optisch und akustisch, wenn ein Zusammenprall droht. Bei sehr hohem Kollisionsrisiko bremst schließlich das Fahrzeug automatisch.



¹Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich. ²Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich mindern, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen.

Wollen Sie viel oder mehr?

Der Vitara ist in jeder Variante eine gute Wahl. Schon der Club beeindruckt mit einer Fülle hochwertiger Details. Aber es geht noch mehr. Werfen Sie hier einen Blick auf die Highlights der 3 Ausstattungslinien. Was ist Ihnen besonders wichtig?



Club

Viel mehr als nur Grundausstattung. Mit einem Plus an Sicherheit.

Highlights

- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
- CD-Radio (inkl. DAB). MP3-fähig, mit Bluetooth®-Freisprecheinrichtung inkl. Lenkradbedienung¹
- Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS)²
- Adaptiver Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff³
- Verkehrszeichenerkennung⁴



Comfort

Mehr Komfort, zusätzliche Technik, gehobene Design-Elemente.

Highlights

- Rückfahrkamera
- Privacy Glass
- 17"-Alufelgen
- Mittelarmlehne mit Ablagefach vorn
- Audio-System (inkl. DAB) mit Smartphone-Anbindung inkl. Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Lenkradbedienung⁵
- Toter Winkel-Warnsystem⁶



Comfort+

Das Ausstattungspaket, das nichts zu wünschen übrig lässt.

Highlights

- Panorama-Glasschiebedach, elektrisch, mit Sonnenblende
- Audio-System (inkl. DAB) mit Smartphone-Anbindung inkl. Navi, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Lenkradbedienung⁵
- Keyless Start (schlüsselloses Einsteigen und Starten mit Starterknopf)

Die vollständigen Ausstattungsdetails entnehmen Sie bitte der beiliegenden Preisliste.

¹Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. ²Bitte, beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Brems-systems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen. ³Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich. ⁴Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und deren Aufhebung. Zusatz-hinweisschilder (z. B. bei Nässe) werden inhaltlich nicht erkannt. Es wird lediglich das Vorhandensein eines Zusatzschildes symbolisch angezeigt. Die Anzeige erfolgt im Multifunktionsdisplay. Die Funktion ist bei schlechter Verkehrsschildqualität, schlechten Sicht- und Witterungsverhältnissen eingeschränkt. ⁵Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung. ⁶Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des toten Winkel-Warnsystems und des Ausparkassistenten nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich.



Solar Yellow Pearl Metallic/
Cosmic Black Pearl Metallic^{1, 2}



Ice Grayish Blue Metallic/
Cosmic Black Pearl Metallic^{1, 2}



Galactic Gray Metallic/
Cosmic Black Pearl Metallic^{1, 2}



Galactic Gray Metallic²



Bright Red/
Cosmic Black Pearl Metallic¹



Atlantis Turquoise Pearl Metallic/
Cosmic Black Pearl Metallic^{1, 2}



Savannah Ivory Metallic/
Cosmic Black Pearl Metallic^{1, 2}



Cosmic Black Pearl Metallic²



Cool White Pearl Metallic²



White

Ihr Stil findet seine Farbe.

Der Charakter des Vitara ist einzigartig. Sein Design ist ein Statement. Aber er überlässt Ihnen noch genügend Spielraum, Ihren eigenen Geschmack zum Ausdruck zu bringen. Zum Beispiel durch eine Vielzahl exklusiver Farben und Farbkombinationen. So können Sie Ihrem Vitara eine ganz persönliche Note geben.

¹Gilt nur für Ausstattungslinien Comfort und Comfort+ gegen Aufpreis. ²Metallic-Lackierung nur gegen Aufpreis. Die abgebildeten Farben können aus drucktechnischen Gründen nur Anhaltspunkte für die Lackierung sein.



Immer offen für Ihre Abenteuer.

Mit dem Vitara unterwegs zu sein, ist an sich schon ein Vergnügen. Manchmal ist er aber auch einfach das Mittel zum Zweck, das Sie dorthin bringt, wo Sie Ihren ganz persönlichen Freiheiten und Hobbys nachgehen wollen: beim Sport in den Bergen oder dem Ausspannen in der Natur. Damit Sie bestens ausgerüstet ankommen, bieten wir ein breites Angebot an Zubehörausstattungen, vom Fahrradträger über die Dachbox bis zur Kofferraumwanne.

Neben besonders nützlichen Elementen gehören aber auch ausgesprochen dekorative Features zu unserem Angebot. So können Sie Ihren persönlichen Stil wirkungsvoll zum Ausdruck bringen. Lassen Sie sich inspirieren – durch unsere Zubehörbroschüre auf der Website, das Zubehörangebot im Konfigurator oder bei Ihrem Suzuki Partner.



Dachkantenspoiler*
Art.-Nr. 990E0-54P05-ZCE



Alufelge „MISTI“*
Art.-Nr. 990E0-61M78-002



Grundträger
Art.-Nr. 78901-54P00-000

*Hierbei handelt es sich um WLTP-relevantes Zubehör. WLTP-relevantes Zubehör ist Sonderausstattung, das sich auf die WLTP-Werte auswirkt. Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt.

Antrieb und Ausstattungslinie

Modell	Club	Comfort	Comfort+
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID	■	■	—
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP	—	■	■

Kraftstoffverbrauch¹

Modell	Innerorts	Außerorts	Kombinierter Testzyklus
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID	5,2 l/100 km	4,2 l/100 km	4,6 l/100 km
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP	5,5 l/100 km	4,5 l/100 km	4,9 l/100 km

CO₂-Ausstoß¹

Modell	Kombinierter Testzyklus (NEFZ) ²	Kombinierter Testzyklus (WLTP) ²
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID	104 g/km	129 g/km
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP	111 g/km	141 g/km

Effizienzklasse

Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID



Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP



¹Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP das bisherige Prüfverfahren, den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind in der Werbung noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren und die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Die Berechnung der Kfz-Steuer bemisst sich weiterhin nach Antriebsart, Hubraum und dem offiziellen CO₂-Wert des Fahrzeugs. Seit dem 1. September 2018 werden dann aber die WLTP-Werte herangezogen, um die Kfz-Steuer festzulegen. ²Die hier angegebenen CO₂-Emissionswerte wurden nach dem ab dem 1. September 2018 vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung ermittelt. Diese Werte werden zu Ihrer Information zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO₂-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem Messverfahren WLTP bestimmte Wert der CO₂-Emission herangezogen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (unter www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.



Bei Herzklopfen bitte melden.

Die nächsten Schritte zu Ihrem Vitara sind einfach: Finden Sie den Suzuki Partner in Ihrer Nähe, vereinbaren Sie eine Probefahrt, konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug auf der Suzuki Website. Für Fragen zu Finanzierung, Service und Garantie ist Ihr Suzuki Partner natürlich auch der richtige Ansprechpartner. Herzlich willkommen.



3 Jahre Neuwagen-Garantie:

Für alle Suzuki Neuwagen ab Erstzulassung bis zu einer Laufleistung von 100.000 km.



Neuwagen-Anschlussgarantie:

Für wahlweise 2 oder 3 weitere Jahre mit umfangreicher Garantie bis zu einer Laufleistung von 150.000 km.



Mobilitätsservice:

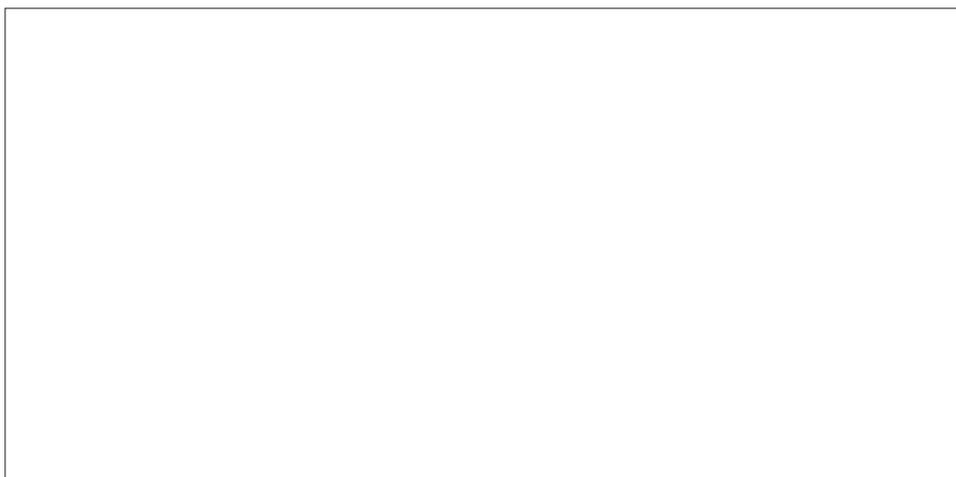
Ob Panne oder Unfall: In jedem Fall ist 3 Jahre lang ab Erstzulassung der europaweite Suzuki Mobilitätsservice für Sie da.



Treuebonus:

Wenn Sie Ihren Suzuki regelmäßig bei einem Suzuki Partner warten lassen, erhalten Sie den Mobilitätsservice für jeweils ein weiteres Jahr bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren.

Online-Version 1 – April 2020



Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim

www.suzuki.de